

PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"
Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"

SCHEMA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	
Titolo intervento	Lavori di consolidamento del tratto stradale in frana della S.P. n. 124 "Serramano" - Bivio S.P. n. 13 verso S.P. n. 124 agro di Montenero di Bisaccia
Ente attuatore	Provincia di Campobasso
Localizzazione	Agro del comune di Montenero di Bisaccia
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 150.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Definitiva - Progettazione Esecutiva <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appalto Lavori <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Esecuzione Lavori - Collaudo - Funzionalità - Chiusura intervento
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • CUP: B77H15001520001 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	<p>Gli interventi previsti in progetto si rendono necessari al fine di garantire la messa in sicurezza del tratto di strada della S.P. 124 "Serramano" - bivio S.P. n. 13 verso S.P. 124 - localizzato in agro del comune di Montenero di Bisaccia.</p> <p>In particolare nel tratto stradale dal Km 0+00 al Km 5+700 l'infrastruttura viaria presenta una</p>

	<p>deformazione del piano viabile e scoscendimento della scarpata verso valle a causa degli eventi atmosferici dei mesi scorsi che hanno provocato precarie condizioni di sicurezza e pericolo per l'incolumità degli utenti.</p> <p>Gli interventi nel tratto su indicato riguardano essenzialmente il ripristino della carreggiata stradale mediante la realizzazione di palificate in cemento armato con sovrastante cordolo di coronamento. Inoltre, saranno eseguite opere di bonifica al fine di ristabilire l'efficienza dell'intero sistema di drenaggio e saranno realizzati interventi di riqualificazione volti al rifacimento del piano stradale nel tratto in questione interessato da criticità.</p>
Livello di progettazione disponibile	Progetto preliminare
Procedura di gara	Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara

IL RESPONSABILE DELL'APQ VIABILITA'
Direttore del Servizio Viabilità
Dott. Ing. Lino Mastronardi

